

Správná adresa!

I/2021

magazín skupiny



Toyota Yaris Cross do města i terénu



Škoda Fabia
čtvrté generace



Ford Mustang Mach-E
plně elektrická legenda



Volkswagen Taigo
lifestylový crossover





AUTO NA OPERÁK? LEHKÉ.

Protože servis i silniční asistenci 24/7 řešíme za vás.

Sjednejte si operák u VWFS a odlehčete si od starostí s pojištěním i servisem.
Stačí si vybrat auto a o zbytek se staráme my.



Výměna
a uskladnění pneu



Kompletní
pojištění v ceně



Financování
na míru

Více na [VWFS.cz](https://www.vwfs.cz)



[/vwfscz](https://www.vwfs.cz)

Pestrá nabídka prodejců

Právě držíte v rukou první vydání magazínu skupiny AUTO UH. Cítili jsme potřebu aktivněji s vámi komunikovat nejen prostřednictvím elektronických médií, ale také novým produktem v tištěné formě. Úměrně tomu, jak roste naše firma, vám toho chceme říct stále víc a víc.

Momentálně máme pro vás velmi reprezentativní nabídku nových, zánovních i ojetých automobilů. Vozy Škoda a Volkswagen si můžete koupit ve společnostech ARAVER CZ ve Starém Městě a EURO CAR Zlín. Také Seat a Cupru nabízí ARAVER CZ. Fordy prodává AUTOSPOL Uherské Hradiště a AUTO VIKI ve Zlíně. Fiaty a Jeepy najdete v prodejnách CAR CENTRUM UH v Uherském Hradišti a ve Zlíně.

Na podzim je velký zájem o automobily značky Hyundai. Odborníky na jejich prodej máme v autosalonech HYUNDAI UH v Jihlavě, ve Starém Městě a ve Zlíně. Nejprodávanejší automobily světa nesou logo Toyoty a jsou k dispozici v dealerstvích C & K v Brně, stejně jako prémiová značka Lexus a au-

tomobilovými fajnšmekry oblíbené vozy Subaru. Pokud zatoužíte po Mercedesu, najdete ho v prodejně a značkovém servisu AUTO JIHLAVA.

Zejména firemním zákazníkům nabízíme také autorizovaný prodej užitkových vozů Ford, Volkswagen či Fiat a nejrůznější úpravy vozidel.

Z tohoto přehledu je zřejmé, že nabídka nových vozů ze skupiny AUTO UH je velmi pestrá. Kromě toho si u nás můžete pořídit zánovní

vozy do dvou let starší z programu Das Welt Auto a Škoda Plus. Vybírat můžete i z několika stovek prověřených aut nejrůznějších značek.

Prodejem však naše péče o vás nekončí. Velké prostředky jsme investovali do vybavení servisů, do rozšíření a zkvalitnění vozového parku asistenční služby. Kromě odtahů vozidel u nás najdete i další služby: finanční a pojišťovací, půjčovnu, STK a měření emisí, kvalitní myčku a v neposlední řadě nejmodernější čerpací stanice s CNG a LPG.

PAVEL BURÁŇ

majitel společnosti Auto UH group

Jak vidíte, bude o vás postaráno po všech stránkách. A o tom vás budeme pravidelně informovat nejen na webu www.autouh.cz, ale také na stránkách tištěného magazínu.

Sami se potom přesvědčíte, kde je pro motoristy ta SPRÁVNÁ ADRESA!



Nový Hyundai ve Zlíně

Koncem září otevřela skupina AUTO UH zcela nové dealerství značky Hyundai na třídě T. Bati ve Zlíně. Doplnila tedy stávající prodejny v Jihlavě a ve Starém Městě. Zákazníci v nich najdou vozy, které jsou u českých řidičů stále populárnější. Vždyť v říjnu byla v soukromém segmentu poprvé nejprodávanejší značkou právě Hyundai. Snímek připomíná otevření prodejny za účasti nejvyšších představitelů českého zastoupení jihokorejské značky: zleva Martin Saitz, Sunyong Hwang, prezident Hyundai Motor Czech, a Pavel Buráň.



Toyota otevře v lednu

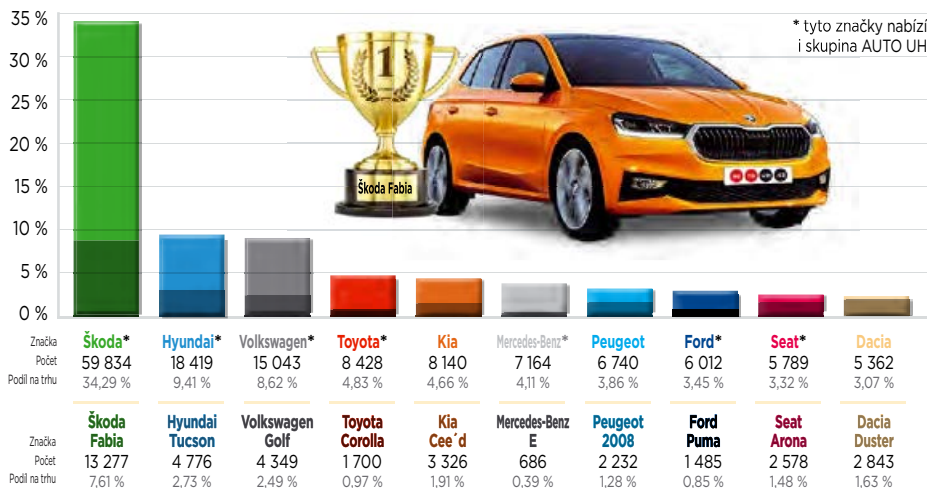
Na leden chystá skupina AUTO UH další slavnostní otevření nového dealerství. Pro vozy největšího světového výrobce automobilů to bude největší prodejna v České republice. Najdete ji v Uherském Hradišti a bude to skutečně výkladní skříň japonské značky. Zbývá ještě dodat, že vyrábí automobily nejen v největším počtu, ale podle světových statistik také nejspolehlivější. Přijďte se podívat!

NEJPRODÁVANĚJŠÍ AUTOMOBILY NA ČESKÉM TRHU

Pokud při výběru auta berete v úvahu i jejich oblibu u ostatních motoristů, jistě vás zaujme následující tabulka. Najdete v ní desítku nejprodávanejších značek na

českém trhu a u každé z nich také její nejprodávanejší model. Přesvědčte se, že drtivou většinu z nich můžete pořídit i v dealerstvích skupiny AUTO UH.

Nejprodávanejší značky a jejich modely v ČR za leden až říjen 2021



AUTO UH - SPRÁVNÁ ADRESA



Nejrychleji rostoucím prodejcem automobilů v České republice je momentálně společnost Auto UH group. Majitel Pavel Burán má vysoké cíle a jím řízená skupina přerostla hranice Uherskohradištska.

AUTO UH je dynamicky se rozvíjející společnost. Stala se významným hráčem v prodeji a servisu automobilů od Uherského Hradiště přes Zlín, Jihlavu až po Brno. Při budování automobilového impéria Pavel Burán kupuje živé firmy a přetváří je k obrazu svému. Proto jsme ho požádali o rozhovor na téma, co je hlavním hnacím motorem tohoto nevýdání vzestupu.

Kdy jste poprvé začal seriózně uvažovat o tom, že obrátíte svoji pozornost k automobilové branži?

Asi ve chvíli, kdy jsme získali dealerství Fiatu. Předtím jsme byli významnými zákazníky zastoupení Volkswagenu, ale s příchodem nového importéra se změnilly podmínky obchodní velkoodběratelské smlouvy a my jsme v tu dobu spo-

lupráci ukončili. Jenže auta nám postupně zestárla a museli jsme se poohlédnout po náhradě. Protože jsme byli orientovaní na CNG, Fiat nám vyhovoval. Zpočátku jsem si myslel, že koupíme jen tohoto malého dealera Fiatu, abychom se mohli sami zásobovat.

◆ **Majitel skupiny AUTO UH Pavel Burán**

◆ **Nejnovější akvizicí je brněnský prodejce Toyoty, Lexusu a Subaru C&K**

U jedné značky jste však dlouho nezůstali. Co bylo hlavním impulsem k výraznějšímu vstupu do automobilové branže?

Náhodou byl v těsném sousedství na prodej Ford. Logicky jsme zároveň chtěli Volkswagen, protože jsem k této značce tihl. Když jsem se do-



zvěděl, že je na prodej EURO CAR ve Zlíně, ani chvilku jsem neváhal. Tato akvizice se stala přelomovou. Do té doby jsme se pořád pohybovali na lokální úrovni. Potom přibyl také ARAVER se značkou Škoda, která má dlouhodobě vysoký tržní podíl.

Je potřeba zdůraznit, že při přebírání dealerství jsme si vždy ponechali stávající zaměstnance. Vždy mezi nimi byli i srdcaři, kteří zůstávali značce věrní deset, patnáct let. Mnozí z nich jsou stále s námi.

Nejnověji jsme se rozšířili o značku Toyota, za což jsem velice rád, protože to je světová automobilka. Konkrétně přebíráme brněnského obchodníka C&K, dealera Toyoty, Subaru a prémiové značky Lexus.

Nabídka značek je velmi pestrá: VW, Škoda, Seat, Cupra, Ford, Fiat, Jeep, Hyundai, Toyota, Lexus, Subaru i autorizovaný servis Mercedes-Benz. Jaké jsou další plány skupiny AUTO UH?

Myslím si, že portfolio našich značek je už velmi slušné. Ještě v letošním roce chystáme nějaké novinky. V roce 2020 jsme celkem prodali zhruba 1500 automobilů, v roce 2021 překročíme 2 500 aut, v roce 2022 je reálné, že prodáme 3500 vozů. Jsem přesvědčený, že je možné se v budoucnu dostat přes hranici čtyř tisíc prodaných automobilů v regionech, ve kterých působíme.

Proč jste se rozhodl pro strategii spíše kupovat stávající komplexy než budovat nové?

Jeví se nám to jako snazší cesta. Neříká se v tomto oboru etablovat. Výstavba na zelené louce je podstatně dražší a časově náročnější s nejistým výsledkem. Například v případě ARAVERU jsme již existující objekty důkladně zrekonstruovali a aktuálně jsme u něj po ekonomické stránce na trojnásobných číslech.

Je o vás známo, že kladete značný důraz na první dojem, který člověk získá při vstupu do některého z vašich dealerství. Proč?

Zákazník musí být spokojen již od okamžiku svého příchodu. Pro něj to všechno děláme. Samozřejmě, záda se dají ohnout jen do určité míry, my



jsem mu povinni poskytnout kvalitní službu, tak aby od nás odcházel spokojený. K tomu potřebujeme správně motivovaný personál.

Uspokojíte také zájemce o ojetiny?

Jistě. Plánujeme zesílit naše zapojení do aktivit, které v tomto segmentu spustili jednotliví importéři. Chystáme například krytý showro-

◆ **Letecký pohled na centrálu AUTO UH v Uherském Hradišti**

Proč jste si pořídili vlastní flotilu odtahových vozidel?

Pořád se bavíme o tomtéž. Nemůžete někomu prodat kolo bez sedla. Auto můžeme prodat a k tomu potřebujeme zajistit servis a další služby, například mycí centrum a podobně. To vše proto, aby se k nám zákazníci vraceli. Naše asistence AUTO UH Assist je důležitou doplňkovou službou pro naše i cizí zákazníky, kteří se dostanou do problémů na cestě. Provozujeme kolem dvaceti odtahových speciálů. Včetně unikátní Tatry Phoenix 8x8 s nástavbou Omars, schopná zásahu i mimo zpevněné komunikace. V Česku nic podobného nenajdete. Šlo sice o finančně dost náročnou záležitost, ale je hloupé kupovat si levné věci.

Patříte mezi průkopníky používání alternativních druhů paliva. Jaký je o ně dnes zájem?

Na zemní plyn jsme v našich firmách jezdili už v minulosti a maximálně se nám to osvědčilo. Momentálně disponujeme plnicí stanicí pro veřejnost v Uherském Hradišti na CNG i LPG. Dovolím si tvrdit, že patří, co se týče spolehlivosti, tlaku plnění a obsluhy (živá obsluha, WC) k nejlepším v republice. Vrchol prodeje jsme zaznamenali již zhruba před čtyřmi roky, kdy byl největší cenový rozdíl mezi PHM a CNG. Ten se teď částečně setřel, zvýšilo se zdanění CNG a prodeje víceméně stagnují, ale stále jsme spokojeni a budeme tuto službu nabízet dlouhodobě.

V roce 2022 je reálné, že prodáme celkem 3 500 vozů

om v rámci programu Das WeltAuto, který otevřeme ještě v tomto roce v Uherském Hradišti. Poptávka po kvalitních ojetých vozech je dlouhodobě stabilní.

◆ **Pavel Buráš a Michal Verbík, vedoucí prodeje Toyoty**





Nová Kuga u nás patří k nejprodávanějším modelům Fordu

KUGA PLUG-IN HYBRID

Kuga, uvedená na český trh v loňském roce, je nejdůsledněji elektrifikovaný model v dosavadní historii značky Ford.

K dostání je jak v provedeních Kuga Plug-In Hybrid, Kuga Mild-Hybrid a Kuga Hybrid (full-hybrid) tak i se vznětovými motory 1.5 EcoBlue a 2.0 EcoBlue, případně se zážehovou jednotkou 1.5 EcoBoost. Nás však bude dále zajímat spíše varianta s elektrickým pohonem.

Nová Kuga je první SUV, postavené na nové flexibilní globální platformě Ford. Ve

srovnání s dosavadní generací má lepší aerodynamiku a váží při porovnání ekvivalentních motorizací až o 80 kg méně. Nově zkonstruovaná karoserie poskytuje lepší ochranu posádky při nehodě, o čemž svědčí i pět hvězdiček Euro NCAP. Ford již dříve oznámil, že všechny jeho nově uváděné modely budou nabízeny s nějakou variantou elektrifikovaného pohonu. Do

konce roku 2021 rozšiřuje svoji nabídku elektrifikovaných modelů na osmnáct. Nová Kuga představuje první model značky, vyráběný jako mild-hybrid, plug-in hybrid i full-hybrid. Spotřeba paliva se díky těmto novým technologiím mezigeneračně snížila bezmála o 30 %, přičemž Kuga Plug-In Hybrid umožňuje jízdu pouze na elektrický pohon.

Elektrifikace i u Subaru

I tak specificky zaměřenou značku s přesně definovanou zákaznickou skupinou, jakou je Subaru, neminul trend elektrifikace. Důkazem toho je hybrid Impreza 2.0 e-Boxer AWD. Dlužno dodat, že s tímto druhem pohonu je Impreza dostupná jen ve dvou nejvyšších výbavových stupních Active a Executive+.

Vnějšíkově se toho příliš nezměnilo. Nepočítáme-li ovšem lehce pozměněný přední nárazník, více do široka roztažený prostor kolem mlhovek s novými chromovými lištami a inovovaná LED světla. Nejdůležitější úpravou je pochopitelně zástavba elektromotoru, který je zabudován přímo do převodovky CVT Lineartronic. Lithium-iontové baterie jsou nezvykle s napětím 118 V, zatímco většina ostatních výrobců používá aku-



mulátory o 48 V. Kombinovaný výkon dosahuje hodnoty 110 kW.

Výrobce až dvojnásobně zvýšil tuhost karoserie a podvozku. Standardně montovaný bezpečnostní systém EyeSight pomáhá řidiči sledovat dění před i za vozidlem. V kabině našly místo hned tři disple-

je: hlavní osmipalcový Subaru Starlink před volantem, další dva na vrcholu středního panelu a mezi výdechy ventilace. Dohromady poskytují nezvykle velké množství informací. Zejména úroveň Executive+ přináší veškerý možný uživatelský komfort.

Hyundai: SUV budoucnosti

O zdobou stánku Hyundai Motor Company na nedávném autosalonu v Los Angeles se stal koncepční elektromobil Seven s karoserií SUV. Je zkonstruován na základě globální modulární platformy E-GMP (Electric-Global Modular Platform). Nízká přední hrana kapoty, aerodynamická linie střechy a dlouhý rozvor náprav demonstrují zásadní odklon od tradičních SUV, poháněných spalovacími motory. Působivou vizáž umocňují kola s integrovanými aktivními vzduchovými klapkami, které se vysouvají nebo zasouvají v závislosti na potřebě chlazení brzd nebo nízkého aerodynamického odporu vzduchu.

Díky ploché podlaze se podařilo vytvořit alternativu obvyklého uspořádání sedadel v řadách za sebou, když otočná čalouněná křesla doplňují originálně tvarované sportovní sedáčky. Boční dveře se otvírají od sebe a po-

strádají střešní sloupek B. Páka ručního řízení se zasune, pokud není zapotřebí.

Do interiéru jsou zabudovány konzole v podobě univerzálního ostrůvku, speciálně navržené domácí spotřebiče a multifunkční grafické uživatelské rozhraní Smart Hub. Nechybějí ani vestavěná minichladnička a přihrádka na vyčištění a vyleštění bot. Prosklená střecha nese panoramatický displej OLED, který nejenže zobrazuje různé obsahy v závislosti na zálibách cestujících, ale také podle potřeby mění celkovou atmosféru v kabině.

V reálném provozu lze Seven nabít z nabíječky o výkonu 350 kW z 10 na 80 procent kapacity akumulátorů za zhruba dvacet minut. Projektovaný dojezd dosahuje více než 480 kilometrů.



PÁTÁ GENERACE RAV4

Už je to pěkně dlouho, kdy Toyota představila model RAV4, který založil segment vozů SUV pro volný čas. Celkově se pro RAV4 dosud rozhodlo více než 10 milionů zákazníků z celého světa. Nyní i tento vůz dostal hybridní pohon.

Nová Toyota RAV4 Plug-in kromě jiného plní roli vlajkové lodi hybridních vozů od Toyoty. Základem je benzinový čtyřválec Dynamic Force o objemu 2,5 litru doplněný o tři elektromotory. Celkový výkon systému je vý-

jimečných 306 koní, přičemž emise dosahují pouze 22 gramů CO₂ na km a spotřeba 1,0 l/100 km v kombinovaném cyklu WLTP.

RAV4 plug-in se v běžném provozu chová jako pravý elektromobil. Výchozím režimem je jízda na elektřinu, kdy vůz ve městě při plně nabitém akumulátoru urazí až 75 kilometrů. Při vyšším počtu najetých kilometrů je zapotřebí výkonová posila. Zapojí se spalovací motor. Na rozdíl od jiných podobných technologií se vůz po vybití akumulátoru chová jako plnohodnotný hybrid se spotřebou do 5 l/100 km při zachování stejných jízdních vlastností.

Dobíjení baterie je jednoduché a bezpečné – při použití wallboxu 22 kW včetně dobíjecího kabelu, který Toyota dodává zdarma, trvá 2,5 hodiny. Vozidlo je vybaveno palubní rychlonabíječkou podporující až 6,6 kW bez negativních dopadů na životnost baterie.



Foto archiv Auto UH



Arona pro cestovatele

Seat uvedl na trh další vybavený stupeň modelu Arona s názvem Xperience. Primárně je určen pro fanoušky dlouhých cest za poznáním i dobrodružstvím.

Jeho součástí je multifunkční volant obšitý kůží Nappa, nově navržená přístrojová deska s měkkými materiály a větší plovoucí displej informačního a zábavního přístroje s úhlopříčkou až 9,2 palce. Systém Seat Connect umožňuje prostřednictvím mobilního telefonu trvalé spojení s vozem.

Bezpečnost jízdy zvyšuje řada asistenčních pomocníků. Patří k nim Travel Assist, jenž kombinuje zařízení ACC a Lane Assist v celém rozsahu provozních rychlostí, Side Assist, registrující ostatní automobily v oblastech slepého úhlu do vzdálenosti až 70 metrů, a parkovací asistent se zadní kamerou.

Výrazný pokrok v osvětlení vozu představují Full LED přední světlomety včetně mlhovek. Asistent pro dálková světla zabráňuje oslňování ostatních řidičů detekováním vpředu oběma směry jedoucích aut a automaticky přepíná mezi dálkovým a tlumeným režimem.



PRVNÍ PLUG-IN LEXUS



Základem nové generace Lexusu NX se stala platforma TNGA-K. Díky ní povyrosl o 20 mm do délky, o 20 mm do šířky a o 5 mm do výšky. Rozvor je protažen o 30 mm. Celkem je nových zhruba 95 % komponent.

NX je prvním Lexusem, který nabídne plug-in hybridní motorizaci. Ta nese označení 450h+ a je tvořena 2,5litrovým zážehovým

čtyřválcem v kombinaci s elektromotorem na zadní nápravě a lithium-iontovou baterií o nejvyšší kapacitě 18,1 kW. Automobil disponuje stálým pohonem všech kol, kombinovaným výkonem až 306 koní a akcelerací z 0 na 100 km/h zvládne do 6 sekund. Akumulátor vystačí na čistě elektrický dojezd až 63 kilometrů. Spotřeba paliva se pohybuje jen okolo necelých tří litrů na sto kilometrů.

Kokpit je navržen v souladu s progresivní architekturou Tazuna, vycházející z japonského výrazu pro ovládání koně prostřednictvím otěží. Zaměřuje se na přímou a intuitivní kontrolu nad vozidlem, kdy se řidič může plně soustředit na jízdu bez zbytečného rozptylování. Příkladem jsou dotyková tlačítka na volantu, kterým lze přiřadit funkce dle vlastního výběru. Při použití kteréhokoliv z nich se pak jeho tvar zobrazí na head-up displeji.

Infotainment Lexus Link Connect skýtá dotykovou obrazovku s úhlopříčkou 9,8 palce, za příplatek s vysokým rozlišením o úhlopříčce 14 palců. Hlasový asistent Hey Lexus je k dispozici i v českém jazyce a navigace využívá cloudové služby pro získání aktuálních informací o trase.

Elektronický zámek nahrazuje klasickou vnitřní kliku tlačítkovým spínačem na panelu dveří. Spolupracuje s bezpečnostními senzory a asistenty, takže posádku upozorní například ve chvíli, kdy se bude snažit otevřít dveře před jedoucím autem či cyklistou.

Lexus NX druhé generace přišel na český trh ve čtvrtém čtvrtletí 2021.

Stoprocentně elektrická Cupra

Závodní jezdci Jordi Gené a Mattias Ekström se podíleli na vývoji modelu Cupra Born. Důvod? Dodat mu ducha závodního vozu.

Zamrzlé jezero v Laponsku a nejnáročnější závodní okruhy posloužily k testování prvního 100% elektromobilu značky Cupra.

Oba profesionální závodníci najezdili více než 3000 testovacích kilometrů s jediným cílem: zajistit, aby model Cupra Born poskytoval ryzí potěšení z jízdy. V časných fázích vývoje testovali jezdci vůz v nejnáročnějších podmínkách. „Suchý, mokrá a zledovatělý asfalt, šotolina, sníh, polní cesty a kluzké povrchy... Chtěli jsme zajistit, aby vůz fungoval kdekoli,“ vysvětluje Ekström. Proto se vydal do Laponska, kde vůz testoval na povrchu zamrzlého jezera. Cílem bylo dosáhnout stavu, kdy bude vůz zprostředkovávat řidiči všechny potřebné vjemy. „Cupra Born je tak všestranným vozem, že se hodí pro kohokoli, od nejobatr-

nějších řidičů až po zájemce o maximální potěšení z jízdy,“ říká Ekström. Tuto všestrannost umožňuje dynamická regulace podvozku DCC (Dynamic Chassis Control). Řidič si tak může okamžitě měnit charakter vozu podle svých požadavků volbou režimů Range nebo Comfort.

Čeští zákazníci mají široký výběr variant pohonu. Born o výkonu 110 kW je napájen nejmenší akumulátorovou baterií o kapacitě 45 kWh. Základní cena této varianty byla stanovena na 984 900 Kč. O stupeň výš stojí kombinace elektromotoru s výkonem 150 kW a 58kWh sady akumulátorů. Tuto variantu mohou zákazníci objednávat za ceny od 1 094 900 Kč. Vrcholné verze e-Boost budou následovat v roce 2022 a ve spojení s akumulátorovými bateriemi o kapacitě 58 kWh nebo 77 kWh poskytnou nevšední jízdní dynamiku



díky nejvyššímu výkonu 170 kW. Nejdynamičtější Cupra Born zvládne sprint z nuly na 100 km/h za 6,6 sekundy. V závislosti na sadě akumulátorů vystačí jedno nabití na ujetí cca 340 až 540 kilometrů podle metodiky WLTP

Tipo Cross a City Sport

Oblíbený model Fiat Tipo prošel v minulém roce zevrubnou modernizací a kromě toho se jeho nabídka rozšířila o další dvě verze – Cross a City Sport.

V případě Crossu se jedná o ambiciózní crossover, který oproti standardnímu provedení ve všech směrech o něco povyroste. Design byl obohacen o několik charakteristických prvků, k nimž patří agresivně působící přední nárazník, difuzor, boční prahové nástavce nebo střešní ližiny.

Uvnitř zaujme sedmipalcový TFT přístrojový panel, kombinovaný se systémem Uconnect 5 s 10,25“ dotykovou obrazovkou. Díky bezdrátovému zrcadlení je možné využívat funkce chytrého telefonu na displeji s vlastním personalizovatelným rozhraním, přičemž uložit lze až pět konfigurací.

Na výběr je buď vznětový motor 1.6 MultiJet s výkony 95 a 130 koní, nebo zážehová jednotka 1.0 GSE T3, dávající 100 koní. Emise CO₂ se snížily na 121 g/100 km.

Tipo City Sport je okamžitě rozpoznatelné podle exkluzivního šedého odstínu karoserie Metropolis, osmnáctipalcových litých kol s diamantovou úpravou a četných leskle černých detailů – vložek na spodní části mřížky chladiče, bočních lišt či krytů vnějších zpětných zrcátek a klik dveří. Již do základní výbavy zahrnuté LED osvětlení zlepšuje vzhled vozidla a zvyšuje aktivní a pasivní bezpečnost.

Tipo City Sport je v prodeji v pětiveřové variantě hatchback a jako čtyřdveřový sedan. Pod kapotou je místo pro vznětový přeplňovaný agregát 1.6 MultiJet o výkonu 130 k, případně zážehový stokoňový 1.0 GSE T3.



Nabídka vozu Fiat Tipo se rozšířila o další dvě verze – Cross a City Sport

Předprodej nového Multivanu

V České republice již lze objednávat novou generaci úspěšného MPV značky VW. Oficiálně bude uveden na český trh začátkem ledna příštího roku. Od začátku předprodeje jsou k dispozici obě délky karoserie a trio motorizací včetně nového plug-in hybridního pohonu. Ceny nového Multivanu na českém trhu začínají na 1 202 103 Kč včetně DPH

Objednávat lze všechny výbavové varianty (Multivan, Life a Style) ve dvou délkách karoserie. Vstupní nabídku pohonných jednotek tvoří zážehové motory 1.5 TSI 100 kW/136 k a 2.0 TSI 150 kW/204 k, které doplňuje nová verze 1.4 TSI 160 kW/218 k s plug-in hybridním pohonem. Ten umožňuje jak kratší jízdy s nulovými lokálními emisemi, tak i cestování na dlou-

hé vzdálenosti díky dlouhému dojezdu a nízké celkové spotřebě. Všechny motorizace jsou sériově vybaveny dvouspojkovou převodovkou (DSG) s automatickým řazením.

Koncepčně učinil úspěšný velkoprostorový vůz obrovský vývojový skok. Vedle plug-in hybridního pohonu přináší také nový evoluční stupeň asistenčních, ovládacích, informačních a zábavních systémů. Mezi inovativní nové systémy patří IQ.DRIVE Travel Assist, který umožňuje částečně automatizovanou jízdu rychlostí od 0 do 210 km/h.

Díky novému konceptu interiéru je vůz ještě mnohostrannější. Pro zadní část interiéru se dodávají výhradně snadno nastavitelná a vyjímatelná samostatná sedadla, takže nyní lze v kabině přepravovat kromě cestujících například také jízdní kola.



Foto archiv Auto UH



Araver má věrné zákazníky

Na první pohled běžný komplex, jakých u nás stojí desítky. Jenže sídlo společnosti Araver CZ ve Starém Městě, patřící do skupiny Auto UH, v sobě skrývá několik pozoruhodností, které bychom jinde hledali marně.

Třeba mimořádně vstřícný přístup k návštěvníkům, o čemž jsme se sami přesvědčili. Důraz na něj klade také jeden z prokuristů firmy Pavel Sedláček, kterého jsme požádali o rozhovor.

V současnosti nabízíte čtyři značky z koncernu VW: Škoda, Volkswagen, Seat a Cupra. Která byla první?

U zrodu Araveru stála Škoda, ovšem v původní centrále ve Vlčnově. Ve Starém Městě se následně začal budovat nový areál a postupně přibýly Volkswagen a Seat. Cupru prodáváme jako jeden z pouhých devíti dealerů v republice, na což jsme patřičně hrdí.

Máte hodně zákazníků, kteří jsou s vámi od samých začátků?

Ano, máme je rádi a pečlivě se o ně staráme. Jsou to vesměs lidé, kteří si pořizují nové auto po delší době, někdy i po deseti, dvanácti letech. Ale jak víte, úspěch obchodníka se odvíjí od vytiženosti

servisu. A po této stránce si nemůžeme stěžovat.

Jste schopni zajistit plný rozsah oprav?

Jistě, disponujeme vlastní lakovnou a klempírnou. Další servisní základny fungují ve Vlčnově a Uherském Brodě. Ve Vlčnově jde o autorizovaný servis Škoda, který získal certifikaci jako specialista

◆ **Prodeji škodovek se ve společnosti Araver CZ velmi daří**

◆ **Celkový pohled na sídlo Araveru ve Starém Městě**

oprav po nehodách, a to i pro Volkswagen, kde je navíc nově poskytován i servis chladírenské techniky na vozidlech. Další provozovna se orientuje na všechny naše značky.

Které modely byste označil za takzvané tahouny?

Neřeknu zřejmě nic převratného. Mezi škodovkami se jedná o Octa-



vii, Scalu, Karoq a Kodiaq, u Volkswagenu vede Tiguan. Seat pořád není brán jako zcela prémiový výrobce, a proto se zájem přesouvá spíše na menší auta, Leon nebo Ibiza. Klientela pro Cupru je nevelká, ale vysoce loajální. Je to něco navíc, co přitáhne pozornost, například model Formentor je velice pěkný a výkonný vůz.

Skupina Auto UH je známá tím, že preferuje jako pohonnou hmotu CNG. Daří se vám pro ni nadchnout také kupující?

V regionu zaznamenáváme opravdu zvýšenou poptávku po vozech na CNG. Je to dáno i tím, že v Uherském Hradišti existuje čerpací stanice, která také náleží do naší rodiny. Zájemci dostanou šanci si automobil vyzkoušet a poznat, že mezi CNG a benzínem po stránce jízdních vlastností prakticky neexistuje rozdíl. Rovněž z ekonomického hlediska docházejí k pozitivním závěrům. Z aut na CNG se navíc neodvádí silniční daň.

Jaký je v současnosti zájem o elektromobily?

Nebudu lhát, kdy řeknu, že prvotní zájem nás překvapil. Vozidla, která byla v Araveru zajištěna na představení, ať to byla vozidla Enyaq od značky Škoda nebo ID.4 od Volkswagenu, byla obratem prodána. V současné době se tato vozidla prodávají dobře, v prodejnosti lehce vede model od značky Škoda. Nejsou to sice desítky vozidel, ale věřím, že pokud budou vyhlášeny do-



tace na elektrovozidla, situace se změní.

Slyšeli jsme, že za pozornost stojí i samotný areál Araveru.

Ano, areál prošel velkou rekonstrukcí a myslím, že se povedla. Zřejmě nejzajímavějším prvkem je všestranné využití fotovoltaiky a kogeneračních jednotek. Pokud intenzivně svítí sluníčko, získáváme jejím prostřednictvím až 97 procent potřebného množství elektrické energie.

Nedostatek čipů způsobil velké výpadky ve výrobě vozů Škoda. Jak jste se vypořádali s jejich nedostatkem?

Ono to není jen nedostatkem čipů, ale víceméně nedostatkem různých komponentů na vozidla. Na konci minulého roku jsme objednali větší množství vozidel na sklad, a to nám pomáhá překonat jejich prvotní nedostatek. I proto naše autosalony nejsou prázdné. Řekl bych, že v první polovině ro-

◆ V těchto krásných prostorách se prodávají vozy Volkswagen



◆ Pavel Sedláček

◆ Vozy Seat a Cupra mají svoji specifickou klientelu

ku 2022 nás čeká hodně těžké období, kdy se nedostatek vozů projeví v plné síle, ale věřím, že se nám ho podaří překonat.

Jak dlouhá je momentálně čekací doba na vozy, které nabízí společnost Araver?

Čekací doba je různá a hodně záleží na modelu, motorizaci a nyní i výbavě vozidla. Je to způsobeno zmíněným nedostatkem komponentů. Dodací doba je kolem šesti až dvanácti měsíců.

Pomohla v této situaci zásoba záporných vozů, zejména z programu Das WeltAuto a Škoda Plus?

Určitě, velká část zákazníků se ze segmentu nových vozidel přesunula na segment záporných vozů. Snažíme se získávat vozidla z aukcí, zavedli jsme mobilní výkup, kdy za klientem přijedeme až domů, a zavádíme zahraniční výkup. Rozšířili jsme prodej ojetých vozidel z původního místa ve Starém Městě i na Zlín a Uherské Hradiště, kde se nyní otevírá nový autosalon ojetých vozidel včetně nabídky prémiových automobilů. V roce 2022 otevřeme prodejní místo ojetých vozidel na ulici Vídeňská v Brně.

Ve skupině AUTO UH máte na starost více značek. O které značky se jedná?

Jedná se o koncernové značky Škoda, Volkswagen, Seat a Cupra. Dále pak o značky Toyota, Subaru a Lexus. Mimo tyto značky jde ještě o prodej ojetých vozů v programu Das WeltAuto a Škoda Plus.

MAREK CHVÁLA



Foto Luděk Šipla a archiv Auto UH

O ÚROVEŇ VÝŠ



Před nedávnem se na českém automobilovém trhu konečně objevila čtvrtá generace oblíbeného, a také už delší čas avizovaného vozu Škoda Fabia. Přichází ve zvláštní době, kdy se automobilová výroba zmítá ve velkých problémech kvůli nedostatku důležitých součástek.

Není také bez zajímavosti, že končící třetí generace Fabie letos, ještě před nástupem nejnovější verze, překonala v prodejích dlouholetou jedničku českého trhu, svoji větší sestru Octavii.

Všichni jsme byli zvědaví, jaká nová Fabia opravdu bude, a jak se bude srovnávat s aktuální konkurencí. Na první pohled je patrné, že startovací nabídka je při zahájení prodeje chudší než v minulosti. Ale je víc než pravděpodobné, že by mohla přijít výkonnější verze i další výbavové prvky. V ceníku jsou jen dvě verze litrových benzínových tříválců (se vstříkovaním MPI nebo TSI) ve třech výkonových variantách (59, 70 a 81 kW/80 k, 95 a 110 k). Také výbavové

◆ Škoda Fabia čtvrté generace chce upoutat běžnou českou rodinu

◆ Nový vůz sází na bohatou základní výbavu

linie jsou jen dvě - Ambition a Style, které je možné různě vylepšovat z bohaté nabídky příplatkových výbav.

Jinak je nejnovější Fabia ve srovnání s předchůdci znatelně delší - 4 108 mm, širší a trochu nižší. Ale také těžší, když její po-

hotovostní hmotnost začíná od 1122 kg, přičemž s vyšší výbavou to je i o dva metráky víc. Cestujícím poskytuje více místa v interiéru a nabízí i větší zavazadlový prostor - 380 l. Pokud jde o jízdní vlastnosti, ty nabízejí u obou výkonnějších verzí motoru slušnou dynamiku - zrychlení z 0 na 100 km/h zvládne nová Fabia za 10,6, respektive 9,7 sekundy a největší rychlost dosahuje 195 nebo 205 km/h. Tříválec s výkonem 59 kW/80 k je o poznání línější, zrychlí na stovku za 15,5 sekundy a rozdoává se až na 179 km/h. Údaje výrobce o spotřebě (5,0 až 5,5 l/100 km) se dají při předpisové jízdě lehkou nohou dosáhnout, ale 6 litrů na 100 km je reálnějších.

Kromě vyšší úrovně jízdního komfortu, nižší hlučnosti a většímu prostoru na šířku i délku v interiéru, je velkým plusem objem zavazadlového prostoru, kterým může Fabia hrdě konkurovat i vozům o třídu vyšším. Patrné jsou také vylepšené jízdní vlastnosti v zatáčkách, kde působí Fabia jistě, a přitom díky 15" nebo 14" stan-



dardním kolům ne tak tvrdě jako některé jiné vozy.

Jak je obvyklé v kategorii malých vozů, jejich základním parametrem je především cena, resp. srovnání ceny s tím, co za ni dané auto nabízí. Už letmý pohled do ceníku či do konfigurátoru naznačuje, že škodovácká novinka se ve své třídě řadí k „lepšímu“ a velmi slušně vybavenému nadstandardu. Základní ceny začínají na 330 tisících korun za základní verzi Ambition s výkonem 80 koní, výkonnější tříválec je o 20 000 dražší a nejvýkonnější varianta s 110 koňmi je dražší o dalších 20 000 Kč. Pokud by chtěl někdo sedmistupňový automat, dodávaný k nejvýkonnější verzi, pak cena startuje na 409 900 Kč. Za verzi Style si



Dosud největší, nejvybavenější i nekomfortnější – to je nejnovější přírůstek do rodiny Fabií

zájemce připlatí 30 000 Kč. A protože si většina zákazníků nekupuje auto v základu, tak nákupní cena může vesele růst. Zejména za výbavy v rámci „akčních nabídek“, „výhodných paketů“ a příplatkových výbav. S tím se už musí zájemce popasovat sám, ale utratit za Fabii i dost přes půl milionu nebo i 600 tisíc, nebude zase tak velký problém.

Pokud jde o údaje v cenících, pak levnější konkurentů je na českém trhu poměrně dost. Pomineme-li Dacii Sandero s cenou od 245 900 Kč, která láme prodejní rekordy na západoevropských trzích, či výrazně větší crossover Dacia Duster, který začíná (s odlišnější výbavovou strukturou) na 289 900 Kč, tak Hyundai i20 začíná na 279 990 Kč

◆ **Zatím jsou v nabídce dvě verze litrových benzinových tříválců ve třech výkonových variantách**

a větší Hyundai i30 startuje jen o 10 000 Kč výš. Také podobné modely Kia, Citroën a některé další se zdají být cenově lákavější. Škoda ale sází na své renomé oblíbeného domácího výrobce a bohatou základní výbavu.

Současné prodeje nejnovější Fabie bohužel neodrážejí zákaznický zájem, ale spíše dodavatelské možnosti. Fabia je z hlediska perspektivy při současném tlaku na elektromobilitu, i tak trochu odstrkovaný model, který asi nejsilněji postihl nejen nedostatek čipů, ale také zrušení produkce plánované verze Combi.

KAREL BERÁNEK

◆ **Jízdní vlastnosti v zatáčkách jsou hodně vylepšené**

SPRÁVNÁ ADRESA:

ARAVÉR CZ

Zerzavice 2020, Staré Město
telefon 572 556 300

www.araver.cz

◆ **Cestující mají k dispozici větší prostor v interiéru**





Do města i do přírody

Největší japonský výrobce automobilů Toyota rozšířil portfolium v České republice o model Yaris Cross. První zákazníci mohli usednout za volant kompaktního SUV již na podzim tohoto roku.

Toyota při vývoji novinky vsadila na platformu GA-B, na které je postaven i Yaris. Malé SUV segmentu B míří speciálně na evropské zákazníky. V Evropě se také od roku 2021 vyrábí, konkrétně v závodu Toyota Motor Manufacturing France (TMMF) po boku nové generace hatchbacku Yaris. Oproti němu má však Yaris Cross vyšší polohu řidiče za volantem i větší světlou výšku. Vůz je celkově delší, širší a prostornější. Podvozková platforma mu propůjčuje výhody v podobě vysoké tuhosti karoserie, nízkého těžiště a vyváženého podvozku ve prospěch jízdní agility, hbitosti, suverénní ovladatelnosti a vynikajícího jízdního pohodlí.

To vše vede k výborným jízdním vlastnostem jak v městském provozu, tak i v terénu. Rovněž to vyhovuje současnému životnímu

stylu. Motoristé stále více oceňují charakter jízdy v robustním zvýšeném SUV, avšak s rozměry, které odpovídají potřebám městského provozu a snahám chránit životní prostředí. Zákazníci současně žádají vůz, jenž je výrazný a stylový, schopný nabídnout flexibilitu k aktivnímu životnímu stylu.

Pro všechny verze Toyoty Yaris Cross je k dispozici hybridní pohon, vycházející ze čtvrté generace systému s motorem 1,5 litru (116 k) pracujícím v Atkinsonově cyklu, poprvé uvedeném v novém hatchbacku Yaris. S ohledem na mimořádnou hospodárnost tohoto systému se očekává, že Yaris Cross s pohonem předních kol bude vykazovat emise CO₂ pod 100 g/km, u provedení AWD-i by emise neměly překročit 110 g/km.

Yaris Cross jako jediné kompaktní SUV s hybridním pohonem

nabídne inteligentní systém pohonu všech kol (AWD-i), jenž zvyšuje bezpečnost cestování tím, že v závislosti na jízdních podmínkách automaticky přepíná mezi pohonem samotných předních kol a pohonem všech kol. Yaris Cross se rovněž nabízí s benzinovým motorem 1,5 litru – s jednotkou, na níž je postaven hybridní systém

♦ **Yaris Cross má elegantně řešené blikače pro změnu směru jízdy**





Zákazníci v České republice mají k dispozici vozy Yaris Cross ve čtyřech výbavových stupních – Active, Comfort, Executive a Adventure. Cena nového kompaktního SUV startuje na 435 000 korunách, v hybridním provedení pak na 525 000 Kč. Outdoorové provedení Adventure, určené například pro cesty z města do přírody, jež se odlišuje například krytem pod předním nárazníkem a ochranným krytem na zádi vozu, bude možné pořídit od 685 000 korun.

JIŘÍ HÁJEK

- ◆ **Kompaktní SUV má nadstandardně rozměrný zavazadlový prostor**
- ◆ **Důležité funkce pro řízení vozu se zobrazují na devítipalcovém displeji**
- ◆ **Sedadla řidiče i spolujezdce mají optimální ergonomický tvar**

pohonu – v kombinaci s bezestupňovou převodovkou (CVT) nebo šestistupňovou manuální převodovkou. Tříválec dosahuje maximálního výkonu 125 k/92 kW při 6600 ot/min. Oficiální údaje o spotřebě paliva a emisích podle metodiky WLTP činí 5,7–6,2 l/100 km (6,0–6,4 l/100 km s ústrojím CVT), resp. 130–140 g/km (135–144 pro CVT).

Důležitými funkcemi, bez kterých si současné nové vozy nelze

asistent Toyota Teammate. Navede vůz na parkovací místo pomocí intuitivního ovládání na displeji multimediální soustavy. Propracovaná funkce poloautonomního parkování zajišťuje hladké zaparkování vozu se snazším manévrováním díky 360° panoramatické kameře, kdy systém vůz bezpečně navede do cílového místa, aniž by se řidič dotknul volantu nebo plynového pedálu. Systém funguje i v noci nebo v místech, kde ne-



Zejména čeští uživatelé ocení variabilní zavazadlový prostor

představit, jsou multimediální systémy. Nejinak je tomu i u modelu Toyota Yaris Cross, který je vybaven zbrusu novým systémem Toyota Smart Connect, jenž nabízí zákazníkům bezproblémovou konektivitu mobilních zařízení bez použití kabelů. Navigace v podobě devítipalcového displeje multimedií s jemnou grafikou podporuje online aktualizace map, dopravní informace v reálném čase a informace o událostech na cestě. Vychytávkou, kterou ocení každý řidič, je pokročilý parkovací

asistent Toyota Teammate. Navede vůz na parkovací místo pomocí intuitivního ovládání na displeji multimediální soustavy. Propracovaná funkce poloautonomního parkování zajišťuje hladké zaparkování vozu se snazším manévrováním díky 360° panoramatické kameře, kdy systém vůz bezpečně navede do cílového místa, aniž by se řidič dotknul volantu nebo plynového pedálu. Systém funguje i v noci nebo v místech, kde ne-

ni parkování označené čarami. Disponuje také paměťovou funkcí s možností uložit si konkrétní parkovací místo. Zejména čeští uživatelé ocení variabilní zavazadlový prostor. Ani ne tak automatické otevírání výklopné zádě pohybem nohy nebo praktické dvojité dno kufru, umožňující snadno měnit výšku podlahy, ale spíše prostorný kufr o základním objemu 397 litrů. Ten lze ještě zvětšit sklopením sedadel dělených a samostatně sklopných v poměru 40:20:40.

SPRÁVNÁ ADRESA:

C & K
Maříkova 48,
Brno
tel. 547 136 271

C & K
Václavská 373/114
Brno
tel. 547 136 274

C & K
Za Olšávkou 340
Uherské Hradiště
tel. 577 700 600

www.ckauto.cz



Přijíždí VW Taigo

Volkswagen rozšiřuje nabídku svých vozů na českém trhu. První SUV kupé této značky nese název Taigo a zákazníci si mohou lifestylový crossover již objednávat.

U oficiálních prodejců Volkswagenu si mohli zájemci kompaktní crossover začít objednávat již v červenci. Model, který vyplňuje mezeru mezi oblíbenými typy Polo a T-Cross, zaujme budoucí majitele sportovní elegancí ve spojení s robustností a praktičností, vyšší polohou sedadel, inovativní konektivitou a nejvyšší možnou úrovní komfortu a bezpečnosti.

Hospodárný provoz s nízkými emisemi zajišťují tři zážehové motory TSI. Jedná se o pohonné jednotky již dříve používané u modelu T-Cross. Základní verze Taigo Life má pod kapotou zážehový tříválec TSI o výkonu 70 kW/95 k s pětistupňovou manuální převodovkou a stojí 484 900 Kč. Zlatou střední cestu ztělesňuje zážehový tříválec 1.0 TSI vyladěný na 81 kW/110 k. Taigo s touto

Nové Taigo pohánějí tři motory TSI

Taigo nabízí pro řidiče více pohodlí než VW Polo

motorizací si mohou zákazníci objednávat ve spojení se šestistupňovou manuální nebo se sedmistupňovou automatickou, a to v kombinaci se všemi třemi stupni výbavy - Life, Style a R-Line - za ceny od 499 900 Kč. Vrcholnou variantou pohonu je čtyřválcový zážehový motor 1.5 TSI o výkonu 110 kW/150 k se sedmistupňovou automatickou převodovkou. Cena vozu v tomto případě začíná na 628 900 Kč.

Rozměrově je nový Volkswagen Taigo delší a nižší než T-Cross a současně vyšší a prostornější než Polo. Vnější rozměry karoserie jsou 4266 x 1757 x 1494 mm při rozvoru náprav 2566 mm. V základním uspořádání pětimístného interiéru je objem zavazadlového prostoru 438 litrů.

Zákazníci naleznou ve výbavě modelu Taigo řadu prvků, které byly donedávna obvyklé pouze u automobilů vyšších tříd. Jedná se například o inovativní světlomety IQ.LIGHT LED Matrix nebo asistenční systém Travel Assist pro částečně automatizovanou jízdu.

Všechny verze modelu Taigo se dodávají s prodlouženou zárukou na 3 roky/90 000 km v sériové výbavě. Nový Volkswagen Taigo bude oficiálně uveden na trh na začátku roku 2022.

JIŘÍ HÁJEK

SPRÁVNÁ ADRESA:

ARAVER CZ

Zerzavice 2020, Staré Město
telefon 572 556 300

www.araver.cz

EURO CAR ZLÍN

Vízovická 4097, Zlín
telefon 577 057 111

www.eurocarzlin.cz



Nezkrotný Mustang



Pod ikonickým názvem Mustang, ale s přidáním označení Mach-E, představila před dvěma lety značka Ford úplně jiné auto než celosvětově známý, ale stejně pojmenovaný legendární sportovní model, který se pyšní titulem nejprodávanějšího sportáku světa.

Nedávno Ford Mustang Mach-E rozšířil nabídku elektromobilů také u nás. Má sice karoserii s vizáží crossoveru se splývající zádí, ale nezapře sportovní geny. Disponuje výkony od 269 do 487 k, takže se dynamikou ve vrcholné verzi příliš neliší od známého sportovního kupé (290 nebo 460 k). V nabídce je nový Mustang v několika variantách, vždy jen s plně elektrickým pohonem.

Základní verze Mach-E pohánějí jen zadní kola a existují ve dvou

provedeních akumulátorů i výkonů: se standardním normovaným dojezdem 440 km, nebo s prodlouženým normovaným dojezdem 610 km (akumulátor má 98,7 kWh a motor 294 k). Model Mach-E AWD má pohon obou náprav a ve „slabší“ verzi dojezd 400 km. Výkonnější čtyřkolka (351 k) s akumulátory 98,7 kWh nabízí dojezd 540 km. Převodovka je samozřejmě automatická. Největší rychlost u všech uvedených verzí už není tak sportovní a s ohledem na spotřebu elektrické energie je omezena na 180 km/h.

Lahůdkou mezi Mustangy Mach-E je verze GT, která nejen výkonem (487 k/358 kW), ale také cenou atakuje stejnojmennou sportovní legendu. Jízdní dynamika je na crossover doslova impozantní, když dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za pouhých 4,4 sekundy, tedy prakticky stejně jako kupé s pětilitrovým



◆ **Vizáž crossoveru se splývající zádí, ale sportovní srdce se nezapře**

◆ **Dojezd na jedno nabití je u elektrického Mustangu silně nadprůměrný**

osmiválcem. Maximálka je ale omezena na 200 km/h.

Libivá karoserie má vnější rozměry středních SUV 4715 x 1881 x 1624 mm, ale světlou výškou jen 147 mm už auto do alespoň mírného terénu moc nepřipomíná. Zavazadlový prostor má vzadu objem 402/1420 litrů, plus vepředu dalších 81 litrů, kde ale budou uživatelé vozit přednostně nabíjecí kabely. U elektromobilů je obvykle limitujícím parametrem dojezd. Ten je u všech „Machů-E“ z hlediska elektromobilů nadprůměrný, podle údajů výrobce od 440 do 610 km, u GT s větším akumulátorem pak 500 km. Což jsou pro vozidla s pohotovostní hmotností 2120 až 2407 kg velmi slušné hodnoty. V praxi se těchto výkonů dá dosáhnout jen při jízdě lehkou nohou, pokud bychom víc využívali nabízených dynamických schopností, spotřeba, a tím i dojezd, se podstatně změní.

Elektrický Mustang nabízí také několik originálních designových prvků, jako je nevedení systém otevírání dveří, či v interiéru menší displej před řidičem a velká obrazovka nad středovým tunelem. Sedadla, výbava a komfort odpovídají standardu této cenové kategorie.

Limitujícím faktorem prakticky všech současných elektromobilů je na českém trhu stále pořizovací cena. Ta ani u svižného Mustangu Mach-E

nevybočuje z hladiny obvyklé u konkurence. Základ začíná na 1,3 milionu korun, s větším akumulátorem to je už 1,5 milionu a GT má v ceníku částku od 1,9 milionu. Na zákazníky pak čeká možnost utratit ještě pár desetitisíců za příplatkové vybavy a za metalízu.

KAREL BERÁNEK



Foto Ford

SPRÁVNÁ ADRESA:

AUTOSPOL Uherské Hradiště
Za Olšávkou 340
Uherské Hradiště
telefon 572 554 523
www.ford-uh.cz

AUTO VIKI
třída Tomáše Bati 415
Zlín
telefon 577 587 892
www.autoviki.cz

AU TO UH .CZ





Management skupiny AUTO UH, zleva David Gazárek, Zdeněk Meisel, Miroslav Sanetrník, Pavel Sedláček, Pavel Buráň, Dušan Vystrčil, Pavel Dvořák, Jaroslav Musil, Robert Juříčka

Foto Luděk Šipla



Převratná novinka

V červenci uplynulo 64 let od prvního uvedení vozu Fiat 500 na trh. Dnes je z italské pětistovky legenda. S malými přestávkami se vyrábí dodnes.

Současný model pětistovky je však naprosto převratný. Jedná se o první čistě elektrický automobil vyráběný v turínském Fiatu pro Evropu. Na první pohled se zdá, že se na tradičním designu od více než šedesátiletého předchůdce až tolik nezměnilo: Při podrobnější prohlídce ale najdete řadu detailů, kterými italská kreativita posunuli vzhled auta o pořádný kus dopředu. Ať už se jedná o zkrášlující ornamenty, které zdobí exteriér či interiér, o vystouplé blinkry nad předními koly nebo o linku, jež od zakulacených

světlometů odděluje hranu víka kapoty.

Interiér vozu je vymazlený. Vkusně zaobleným tvarům palubní desky dominuje deset a čtvrt palce velký, širokoúhlý displej s pěknou grafikou a snadným ovládním. Upoutá i krásný dvouramenný volant. Příjemný pocit doplňují anatomicky tvarované sedačky. Široký sortiment asistenčních prvků je samozřejmostí.

Nový Fiat 500 byl od začátku koncipovaný jako čistý elektromobil. Velká baterie, umístěná ve středu podlahy, snižuje těžiště.

► **Přes malé rozměry skýtá nová pětistovka pro posádku dostatek pohodlí**

♦ **Elektrický Fiat 500 má líbivě vyřešený design světlometů i blinkrů**

Nová platforma poskytla třetí generaci vozu o 6 cm větší šířku i délku a o 2 cm delší rozvor náprav. Kola jsou nyní větší a umístěná dále od sebe, což cestujícím dodává pohodlí navzdory tomu, že jde stále o vůz s délkou pod čtyři metry. Velikost zavazadlového prostoru je 185 litrů, ale u městského automobilu nelze ani čekat více.

Elektromotor disponuje výkonem 87 kW, poskytuje nejvyšší rychlost 150 km/h (omezena) a zrychlení z 0 na 100 km/h mu zabere pouze 9 sekund. Dojezd a čas dobíjení představují z pohledu zákazníků dva klíčové problémy. Lithium-iontové baterie s kapacitou 42 kWh poskytují nové 500 dojezd v cyklu WLTP až 320 km.

Pro optimalizaci času dobíjení je automobil vybaven rychlonabíječkou o výkonu 85 kW, která je uzpůsobena pro extrémně rychlé dobíjení baterie. Vytvoření dostatečné rezervy energie na 50 km zabere pouhých 5 minut. Rychlonabíječka dokáže baterii nabit na 85 % za jen 35 minut. K dispozici jsou také řešení pro domácí dobíjení. Zaváděcí edice nové 500 zahrnuje dobíjecí stanici easyWallbox, která může být připojena k běžné domácí elektrické síti.

MAREK CHVÁLA

SPRÁVNÁ ADRESA:

CAR CENTRUM UH
Za Olšávkou 340
Uherské Hradiště
telefon 577 700 670

CAR CENTRUM UH
tř. Tomáše Bati 373
Zlín
telefon 577 692 512

www.carcentrumuh.cz



Foto FCA

OSTRÝ A PLNÝ ADRENALINU



Jak vyplývá z údajů zveřejněných Svazem dovozců automobilů, značka Hyundai se na českém trhu v říjnové statistice prodaných osobních vozů v privátním segmentu posunula na první příčku.

kola z lehké slitiny se sportovními pneumatikami Pirelli P Zero. Dále funkci launch control, sportovní sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou, vyhřívání předních sedadel, automatickou klimatizaci a jedinečný sportovní design v interiéru i exteriéru. To vše s atraktivní cenovkou 599 990 Kč.

Výbavový paket N Premium, dostupný za 80 000 Kč, doplňuje nabídku o mechanický diferenciál s omezenou svorností, čelní okno s akustickou fólií, sledování mrtvého úhlu BCW a upozornění na projíždějící vozidla při couvání RCCW, vyhřívání zadních sedadel a volantu, inteligentní klíč se startováním tlačítkem, přední parkovací senzory, 10,25" displej multimediálního systému s integrovanou navigací či prémiový audio-systém Bose a mnohé další.

Součástí každé nabídky jsou také tradiční Benefity Hyundai ja-

Autorizovaní dealéři Hyundai v říjnu 2021 prodali soukromým zákazníkům 614 vozů, což jihokorejskou značku posunulo na samé čelo měsíčního žebříčku s tržním podílem 18,5 %. To je doposud největší tržní podíl, kterého se značka Hyundai v rámci měsíčních privátních prodejů podařilo v roce 2021 dosáhnout.

Jedním z modelů, který se o tento primát zasloužil, je Hyundai i20 N. Při jeho vývoji se konstruktéři nechali inspirovat úspěšným soutěžním speciálem startujícím

v mistrovství světa rallye v kategorii WRC. Vůz pohání přeplňovaný motor 1,6 T-GDI o výkonu 150 kW/204 k, dodávaný výhradně se šestistupňovou manuální převodovkou. Disponuje technologií CVVD, tedy regulovaným otevíráním a zavíráním ventilů v závislosti na provozních podmínkách. Vůz zrychlí z nuly na stovku za 6,7 sekundy a dosáhne maximální rychlosti 230 km/h. Aby byl výsledný ostrý hatchback více připravený k akci, dostal dodatečně vyztužený rám s více svary, nové pružiny a tlumiče, větší brzdy (320 mm kotouče vpředu) a lepší řízení.

Základní verze nabízí unikátní černě lakovaná osmnáctipalcová

♦ **Základní verze nabízí černě lakovaná osmnáctipalcová kola z lehké slitiny**



♦ **Přístrojové desce dominují přehledný displej a výrazný rychloměr s otáčkoměrem**

ko například sada zimních pneumatik zdarma, pětiletá záruka bez omezení ujetých kilometrů a další.

JIŘÍ HÁJEK

SPRÁVNÁ ADRESA:

HYUNDAI UH
Vrchlického 592/69, Jihlava
telefon 577 700 664

HYUNDAI UH
Huštěnovská 2003, Staré Město
telefon 572 555 517

HYUNDAI UH
třída Tomáše Bati 415, Zlín
telefon 577 700 677

<https://www.autouh.cz/znacky/hyundai>

UHrančivé Auto UH



Přes 800 automobilů i motocyklů na 30 000 metrech čtverečních výstavní plochy povýšilo Prague Car Festival na největší automobilovou akci roku v České republice. V plném lesku se na ní představila také skupina Auto UH. Její expozice patřila k největším a byla skutečně nepřehlédnutelná.

Poslední říjnový víkend bylo v pražských Letňanech rušno. Všechny prostory výstaviště zaplnila auta ve všech podobách – závodní, historická i pořádně „vytuněná“. Zájem veřejnosti překonal všechna očekávání, proto se v sobotu stály až hodinové fronty na vstupenky. Výsledkem byla rekordní účast více než 25 000 návštěvníků! Před vchodem nikdo nemohl přehlédnout první část expozice Auto UH. Mohutná Tatra v barvách odtahové

♦ **Část expozice Auto UH group na Prague Car Festivalu v Praze**

♦ **Návštěvníky při příchodu vítala rozsáhlá expozice Auto UH group**

♦ **Tomáš Enge na stánku Auto UH dlouho rozdával cenné autogramy**

služby Auto UH Assist by to ani nedovolila.

Stačilo jen pár kroků a ve vstupní hale návštěvníky doslova uhrnula kolekce vozů z Uherského Hradiště. Na kraji stojící Ford Raptor všechny nasměroval ke stánku, dokumentujícímu široký záběr rychle rostoucí skupiny Auto UH. Přítomní prodejci ani nestačili odpovídat na všetečné otázky.

V sobotu v pravé poledne byl právě na stánku Auto UH zahájen bohatý doprovodný program fes-

tivalu. Autogramy zde rozdával automobilový závodník Tomáš Enge, první a dosud jediný český jezdec formule 1. Akce byla součástí vrcholícího vzpomínkového programu. Od jeho startů v F1 totiž uplynulo přesně 20 let.

Po vstupu do první ze tří hal BSR Tuning Expo se návštěvníkům naskytla úžasná podívaná na špičku české tuningové scény. Desítky exponátů důstojně otevíraly bránu do dalších hal, kde se čeští i zahraniční úpravci předháněli



v pestrosti a zajímavosti expozic. Na hlavním pódiu proběhlo vyhlášení soutěže Tvář BSR Tuning Expo, kterou zvolila porota z adeptek na titul Miss České republiky.

V hale ESET Cup Racing Expo představili své soutěžní vozy Jan Kopecký a Filip Mareš, dva nejlepší jezdci domácího šampionátu v rallye. Středem zájmu byly také okruhové automobily Ferrari, BMW či Audi R8, vrchařské Lamborghini Huracán a Gallardo nebo KTM X-Bow. Nechyběly ani speciály pro Rallye Dakar a Dakar Classic. Peugeot v české výstavní premiéře představil nový model 308. A stranou nezůstala ani pestrá kolekce závodních motocyklů všech kategorií.

Hala závodních speciálů nabídla také pestrý program besed a autogramiád, jejichž partnerem byla i Auto UH group. Moderátor zpovídal Tomáše Engeho, silničáře Lukáše Peška, Filipa Salače, automobilové závodníky Petra Fulína nebo Lukáše Vojáčka a mnoho dalších. Předávala se další ocenění legendám motoristického sportu.



automobilové federaci FIA Stanislavu Minářkovi předal za Auto UH Antonis Plička.

Návštěvníci si mohli prohlédnout exponáty z továrního muzea

♦ **Antonis Plička předal cenu Osobnost motorsportu Stanislavu Minářkovi**

továrního týmu Škoda. Zúčastnili se jí Oldřich Horsák, Svatopluk Kvaižar, Václav Blahna, Ladislav Křeček, Milan Zapadlo, Josef Kopecký a Jan Kopecký. Jako host se motoristické výstavy zúčastnil náš první kosmonaut Vladimír Remek a jeho nedělní beseda měla rekordní účast posluchačů.

Další halu zaplnilo Glasurit Classic Expo, určené především historickým automobilům a motocyklům. Opravdové lahůdky byly k vidění na společném stánku veteránských závodů Zbraslav - Jíloviště, 1000 mil československých, Brno Revival a GP Bugatti. Třeba závodní originální Walter Super 6B, s nímž závodil Jindřich Knapp na Masarykově okruhu v 30. letech nebo v závodě do vrchu Zbraslav - Jíloviště. Nejrychlejší spider MTX s dvoulitrovým motorem BMW zase pilotoval bývalý úspěšný jezdec Miran Velkoborský. A den před zahájením výstavy byl z Anglie dovezen Delahaye 135 pro jednoho českého zákazníka.

Na venkovní ploše se odehrávaly bohatě navštěvované srazy, ukázky driftování, představili se i malí závodníci v motokárách a na silničních a plochodrážních motocyklech.

PETR DUFEK

♦ **Vstupní hala na výstavišti PVA Expo patřila výlučně Auto UH group**

♦ **Expozice začínala už před hlavním vchodem do vstupní haly**

Unikátní přehlídka aut ve všech podobách se slováckou příchutí

Převzali je Josef Kopecký, Milan Šimák, Karel Havel (Legends autosportu), Miloslav Souček, Stanislav Zloch, Jiří Štancl (Legends motorsportu), Evžen Erban, Stanislav Minářik a Václav Bervid (Osobnosti motorsportu). Cenu dlouholetému zástupci AČR v Mezinárodní

Škoda od motocyklu Laurin & Klement z roku 1902, přes Škodu Octavia WRC v provedení Safari Rally až po současnou Fabii Rally2 evo. Zde se také uskutečnil oficiální křest knihy Škoda Motorsport - 120 let na závodních tratích a hojně navštěvovaná autogramiáda bývalých jezdců





ZÁJEM STÁLE ROSTE

V poslední době se kvůli potížím s dodávkami nových vozů obrátil zájem veřejnosti na ojeté automobily. Zvýšil se nejen jejich prodej, ale došlo také k meziročnímu navýšení ceny o více než devět procent.

Také Auto UH group si dobře uvědomuje význam kvalitní nabídky zánovních a ojetých vozů. Proto jsme požádali o rozhovor Davida Gazárka, ředitele divize ojetých vozů Auto UH.

O jaké značky je mezi vašimi zákazníky největší zájem?

V našich autobazarech najdou prakticky všechny značky. Soustředujeme se hlavně na ty, které prodáváme i jako nové v našich dealerstvích. Takže Ford, Hyundai, VW, Audi, Seat, samozřejmě Škoda a další. Ty se v našich autobazarech nejvíce prodávají, především pokud pocházejí z koncernu VW.

Jaké stáří a množství najetých kilometrů zájemci nejvíce preferují?

Největší zájem je o vozy zánovní, tedy do dvou let stáří s nájazdem 20 000 až 30 000 kilometrů. Ale není to pravidlo, lidé se řídí především pohledem do své peněženky...

Je nabídka soustředěná pouze do prodejen Das Welt Auto a Škoda plus nebo provozujete i samo-

statný autobazar se zastoupením všech značek? Pokud ano, kde ho zájemci najdou?

Nabídku máme soustředěnou do programů Das Welt Auto a Škoda plus. Zákazníci je najdou na pobočce v Uherském Hradišti v ulici Za Olšávkou 365. Ve Zlíně je součástí Eurocaru. Další pobočku máme ve Starém Městě na adrese Zervavice 2020. V současné době chystáme nový autosalon pro luxusní ojeté vozy pod názvem Auto UH Premium. Bude v Uherském Hradišti, Za Olšávkou 365. Další autosalon Das Welt Auto budeme otevírat v prvním čtvrtletí roku 2022 v Brně ve Vídeňské ulici vedle dealerství Toyota.

Zákazníci si auta raději vybírají na internetu nebo při osobní návštěvě?

Prvotně hledají auta na internetu. Následně na základě inzerátu kontaktují prodejce a domluví si osobní návštěvu. Jen zhruba kolem čtvrtiny zákazníků k nám přijde bez toho, aby se předem ohlásili. Většinou mají jasnou představu, ale očekávají odbornou radu.



◆ Pavel Gazárek

◆ **Důležitou aktivitou skupiny Auto UH je také prodej kvalitních ojetých automobilů**

Za první tři čtvrtletí letošního roku je nejprodávanějším ojetým autem v České republice Škoda Octavia s podílem na trhu 11,24 %. Následují Škoda Fabia, Škoda Superb, VW Golf a VW Passat. O jaká auta je momentálně největší zájem u vás? A dokážete uspokojit i náročnější požadavky?

Momentálně je zájem o všechny zánovní vozy všech značek. A nijak zvlášť se neliší od celostátního průměru. Určitě dokážeme uspokojit i náročnější zákazníky. Realizujeme pro ně individuální dovozy – ať už z USA, nebo prémiové vozy z evropského trhu.

Kolik Auto UH prodá v letošním roce ojetých automobilů?

Letos předpokládáme prodej kolem tisíce vozů. Převážně je zájem o zánovní vozy, které nahrazují nedostatek nových aut, která momentálně nejsou skladem. Proti minulému roku dojde ke zvýšení prodeje ojetých vozů zhruba o třicet procent.

Jak zní nejdůležitější rada prodejce ojetých vozů zákazníkům?

Ojetý vůz si přijďte koupit k nám do autobazaru Auto UH. Máme velmi bohatou nabídku zhruba 300 vozů a každý den je doplňujeme. U nás získáváte jistotu, kvalitu a garantujeme vám také technický stav vozidla. Většinou nabízíme auta českého původu s kompletní servisní historií. Naším zákazníkům nabízíme i další služby – výkup vozů s okamžitou výplatou v hotovosti nebo komisní prodej. Těšíme se na návštěvu v Uherském Hradišti, ve Starém Městě i ve Zlíně.

PETR DUFEK



Foto Luděk Šipla a archiv Auto UH

Prodejem péče začíná



Péče o zákazníka prodejem vozu nekončí, ale spíš začíná. Nabídka nejrůznějších služeb je velmi pestrá. Patří mezi ně i pomoc ve chvílích, kdy se auto z nejrůznějších důvodů zastaví.

V ten okamžik řidiči nejvíce ocení pohotovou pomoc Asistenční služby AUTO UH Assist. K dispozici je non-stop v případě vzniku pojistné události, veškerý asistenční servis poskytuje v České republice i v zahraničí. Stačí zavolat číslo +420 603 416 130 – a máte po starostech. Nabízí odtah a vyproštění osobních, užitkových a nákladních vozidel, autobusů, zemědělských a lesnických strojů. Proškole-

ný personál je k dispozici 24 hodin denně, 365 dní v roce!

O další podrobnosti jsme požádali Dušana Vystrčila, jednatele společnosti AUTO UH Assist.

Jaký vozový park máte pro zajištění tak náročných služeb k dispozici?

Celkem používáme patnáct odtahových vozidel a vyprošťovací speciál, jediný svého druhu v Evropě. Je to Tatra Phoenix 8x8 s nástav-



◆ Dušan Vystrčil

bou Omars, která si poradí v jakémkoli terénu a s jakýmkoli vozem. Kromě toho přepravujeme také luxusní a sportovní vozy. Jsme smluvním partnerem všech pojišťoven a asistenčních služeb.

Jak se vybuďovala současná asistenční služba AUTO UH Assist?

Zakoupili jsme část podniku od společnosti Delta Trans, která měla v tomto oboru 25letou praxi. Využili jsme pak jejich know-how i zkušenosti. Během dvou let jsme zakoupili další nová vozidla a přibrali zaměstnance.

Jakou oblast především pokrýváte? Dá se říct, kolik zásahů máte týdně nebo měsíčně?

Zabýváme se odtahem a vyprošťováním osobních i nákladních vozidel, motorek i obytných vozů, dále přepravou nadrozměrných nákladů a mezinárodními repatriačními odtahy. Působíme hlavně v oblasti jižní a střední Moravy – v Brně, Kyjově, Zlíně, Uherském Hradišti, Uherském Brodě. Například minulý měsíc jsme měli asi 520 zásahů.

Kolik máte k dispozici základních stanovišť, z nichž vozy vyjíždějí?

Celkem je jich pět v Brně, Zlíně, Kyjově, Uherském Hradišti a Uherském Brodě. Ale služby poskytujeme kdekoli.

Kam nejdál jste zatím pro klienta jeli? Máte nějaká omezení?

Loni jsme byli třeba na Sicílii, ve Španělsku, v Řecku. Omezení nejsou prakticky žádná.

Když člověk po havárii nebo poruše zavolá 603 416 130, opravdu

 **603 416 130**

◆ AUTO UH Assist používá moderní techniku pro zásahy všeho druhu

◆ Asistenční Tatra Phoenix 8x8 s nástavbou Omars

se potom nemusí o nic starat? Všechno zařídíte?

Ano, o všechno se postaráme. Naši klienti se na nás mohou stoprocentně spolehnout. Ušetříme jim spoustu času, starostí i peněz.

PETR DUFEK



Exkurze do formule 1



Tomáš Enge jako první Čech vstoupil do královské disciplíny automobilového sportu. Na konci sezony 2001 odjel tři velké ceny F1. Stal se 694. jezdcem dlouhé historie mistrovství světa formule 1. Byla to krátká exkurze, ale znamenala nejvýznamnější zápis do historie českého motorsportu.

S časovým odstupem ještě víc rostl význam tohoto historického mezníku, který českým závodníkům otevřel dveře do dříve zapovězené elitní společnosti. Většinou kluků fascinovaných kouzlem rychlosti může příběh Tomáše Engeho stále připadat jako pohádka o princovi, který dobyl království rychlosti.

Tomáš Enge se narodil 11. září 1976 v Liberci v rodině mistra Evropy v závodech cestovních vozů na okruzích a vicemistra v závodech do vrchu. V první polovině osmdesátých let se stal jeho otec Břetislav dokonce továrním jezdcem BMW po boku Christiana Danner a sváděl vyrovnané souboje s Gerhardem Bergerem či Tomem Walkinshawem. Ti všichni později působili ve významných

funkcích ve formuli 1 – Danner jako televizní komentátor RTL, Berger byl sportovním ředitelem BMW a spolujeditelem týmu Toro Rosso a Walkinshaw šéfem týmu Arrows. Enge spolu s partnerem Zdeňkem Vojtěchem proháněli absolutní evropskou špičku a několikrát vystoupili na stupeň vítězů v závodech evropského šampionátu. Tak daleko se žádný jiný český závodník do té doby nedostal.

Tomáš Enge v patnácti po krátké motokárové průpravě absolvoval jezdeckou školu Jiřího Mičánka v Brně a pak s licencí v kapse čekal na šestnácté narozeniny. Doslova o pár hodin později startoval ve svém prvním závodě Ford Fiesta Cupu. Okamžitě potvrdil, že je obrovským talen-

◆ **Tomáš Enge na trati své první velké ceny F1 v italské Monze**

◆ **Tomáš Enge ve voze IndyCar na oválu v Indianapolisu**

tem českého motorsportu. Přes formuli Ford, F3 a F3000 se pak dostal až na vrchol. Cesta do F1 trvala přesně 88 měsíců, protože v prosinci roku 1999 usedl při testech v Barceloně poprvé do efektivní jedničky týmu Jordan.

Možná bude trvat ještě dalších pár let, než si plně uvědomíme, jak významná to byla událost. Nádherný začátek pohádky, ve které dychtivě hltáte každou kapitolu. I když jsme se z toho snění museli po pár týdnech probudit, byly to nádherné tři víkendy, o kterých se budou vy-



právět legendy jako o Elišce Junkové na Targa Floriu nebo o slavných vítězstvích Františka Šťastného.

Formule 1 už měla i svého Čecha. Jako měla svého Chilana, Maročana, Malajce či Thajce. Nebo hodně přes stovku Britů a osmdesát Italů. Podtrženo a sečteno: ef jedničku do té doby okusili jezdcí třiatřiceti národností!

Je to hodně nebo málo? A jaké to je, protlačit českého kluka do společnosti, kde se rozpočty počítají v miliardách korun? A kde se na každou velkou cenu po celém světě dívají stovky milionů diváků? A kde musíte umět kroužit po pětikilometrovém okruhu s takovou přesností, aby se odchylka měřila v desetinách sekundy...?



Na podzim uplynulo 20 let od startu prvního českého jezdce v F1

Monza, Indianapolis a Suzuka. Tři okruhy, na kterých se Tomáš Engle učil ovládat závodní automobil, se kterým by se devadesát devět procent řidičů ani nerozjelo! Radoval se z příjemného řazení pod volantem, z lechtivé akcelerace i úchvatné brzdové síly. Objevoval účinky přetížení v zatáčkách a elektronické kontroly prokluzu kol na výjezdu z nich. Poznal účinky nekontrolovatelné exploze adrenalinu, který oslepuje oči i mozek.

„Jsem velmi šťastný, že jsem dojel svůj první závod ve formuli 1!

Naučil jsem se hodně o elektronice, o funkcích na volantu, o kontrole prokluzu kol, o analýze motoru... Vše bylo pro mě nové, ale podařilo se mi dojet velkou cenu bez chyby. Skončil jsem dvanáctý, což je pro mě velmi uspokojující. Jsem vděčný, že jsem měl možnost řídit vůz týmu Prost Acer a odvést dobrou práci,“ říkal po závodě Tomáš Engle.

Za zmínku jistě stojí i fakt, že za ním projel cílem jeden talentovaný kluk, sbírající první zkušenosti ve voze Minardi. Jmenoval se Fernando Alonso a o pár let později se stal

◆ **Ve F1 se představil v barvách francouzského týmu Prost**

dvojnásobným mistrem světa! Také Tomáš Engle psal další slavné kapitoly svého závodění. V roce 2005 absolvoval proslulý závod na 500 mil v Indianopolisu v monopostu formule IndyCar. V letech 2002 až 2010 startoval v devíti ročnících dalšího slavného závodu na 24 hodin v Le Mans. Nejlépe



◆ **Druhý závod absolvoval v americkém Indianopolisu**

dojel na čtvrtém místě absolutního pořadí!

Párkrát se představil i ve svých oblíbených rallye, které mu opravdu hodně přirostly k srdci. Dosud poslední cennou zkušeností byl letošní start v Rallye Dakar ve čtyřkolce v barvách týmu Buggyra. Během výstavy Prague Car Festival absolvoval svoji první autogramiádu na stánku Auto UH group.

◆ **Tomáš Engle během autogramiády na stánku společnosti Auto UH**

PETR DUFEK



Foto: Jiří Křenek a Luděk Šipla



Dotkni se Lucie

Letní koncerty populární kapely Lucie se uskutečnily pod názvem Dotkni se Lucie.

Kvzácnému dotyku fanouškům pomohla také skupina Auto UH. „Naše podpora směřuje k zajištění transportů mezi místy, kde kapela bude mít své koncerty,“ upřesnil Pavel Buráň, majitel skupiny Auto UH.

Malé turné proběhlo v krásných a osobitých prostorách, kde byla podle slov frontmana Davida Kollera kapela hodně nablízku svým fanouškům. Právě proto turné nazvala Dotkni se Lucie a byla to plnokrevná rocková show. Celkem kapela navštívila 17 měst v České republice. Byla mezi nimi i ta, ve kterých má skupina Auto UH své pobočky.

Ta se aktivně zúčastnila vybraných koncertů, při nichž představila návštěvníkům zajímavé automobilové novinky ze svého portfolia.



SKUTEČNÁ I VIRTUÁLNÍ RALLY



kem se uskutečnilo zhruba 10 soutěží a v letošní sezoně se pojede již jubilejní 200. závod v rámci série RBR-CUP. Na startu se sejde většina české i slovenské RBR špičky a mnoho reálných jezdců a spolujezdců.

„Virtuální závodění je i díky Covidu dnes na vrcholu a je fajn, že je tolik aktivních jezdců. Tento šampionát dělám od svých 15 let a stále mě baví jak organizace, tak samotné virtuální závodění. Poslední roky nebyla možnost závodit reálně, takže je to fajn náhrada,“ řekl Martin Bujáček, jezdec AUTO UH Rally Teamu a pořadatel série RBR-CUP.

Posádka Martin Bujáček – Marek Omelka jezdila v této sezoně s nepřehlédnutelnou reklamou AUTO UH. S vozem Hyundai i20 R5 obsadila v Rentor Rallycup Kopřivnice VI 2021 třetí místo. Kromě toho je však Martin Bujáček pořadatelem i čtyřnásobným ví-

tězem seriálu virtuálních rally pod názvem RBR-CUP.

Nejstarší český pohár ve hře Richard Burns Rally se jel již v roce 2005. Každým ro-



Kufřík pro maminky

Několikrát v roce Auto UH group podporuje akce Uherskohradištské nemocnice. Zaměstnanci včetně vrcholného managementu darovali krev a přislíbili účast na pravidelných odběrech. Společnost také koncem srpna podpořila třetí ročník cyklojízdy s dárci krve pod názvem Jedu na krev.

A podílil se i na dalším zajímavém projektu. Každá maminka, které se narodí dítě v Uherskohradištské nemocnici, dostane obrázkový kufřík plný dárků. Autorem návrhu grafického řešení je výtvarník a grafik Ivan Vacke. Díky podpoře budou oblíbené obrázkové kufříky i nadále sou-



částí gynekologicko-porodního oddělení a budou opět příjemným dárkem pro rodiče všech miminek. Kufřík ukrývá celou řadu vzorků výrobků a poukázek, které ocení celá rodina.

„Těší mne, že jsme mohli nemocnici v této poněkud složité době pomoci a podílet se na projektu, který dává smysl. Pevně věřím, že tento praktický obrázkový kufřík bude dělat radost všem rodičům,“ doplnil k projektu Pavel Buráň, majitel skupiny Auto UH.



Slovácké slavnosti vína

Téměř třicet tisíc lidí navštívilo o druhém zářijovém víkendy 18. ročník Slováckých slavností vína a otevřených památek v Uherském Hradišti. V areálech městských památek se návštěvníkům představily vinařství, folklor, práce řemeslníků i speciality lidové ku-

chyně. Slovácké slavnosti vína byly skutečně reprezentativní národopisnou slavností s účastí více jak 50 měst a obcí z okolí Uherského Hradiště.

Na významné akci se prezentoval také největší regionální prodejce automobilů – společnost Auto UH group.



Pohotová pomoc

Skupina Auto UH pohotově pomohla Moravské Nové Vsi a obci Hrušky, které byly zasaženy červnovým tornádem. Společnost C&K, a.s., nový člen skupiny, zapůjčila rodině Kateřiny Vališové vícemístnou Toyotu Proace. Vůz značky Volkswagen Caddy Maxi z ARAVERU pomohl Vendule Janošek.

„V čase, kdy se naši obcí prohnalo tornádo, byl manžel na zahradě. Život mu zavalila plachta z kamionu, která ho zavalila. Utrpěl těžká zranění, má poškozené plíce a obratle, ale nyní už je v domácím léčení. Zápůjčka vozu mi pomůže v zajištění chodu domácnosti a při péči o manžela. Moc si této pomoci vážím a děkuji za ni,“ popsala svoji situaci paní Janošek.

Volkswagen Crafter převzal od společnosti EURO CAR Zlín Marek Košút, starosta městyse Moravská Nová Ves. „Daru si velmi vážíme, hmotná pomoc v podobě zápůjčky užitkového vozu bude nabídnuta našim občanům nejen k převozu stavebního materiálu,“ vyjádřil poděkování starosta.

Všechny tři automobily byly zapůjčeny bezplatně na tři měsíce.



JEDEME V TOM SPOLEČNĚ



Díky tomu, že se týmu daří, obdržela pozvánku do reprezentace brankářská jednička Filip Nguyen. V juniorské reprezentaci do 21 let se již tradičně představil Michal Kohút.

Nejvyšší fotbalovou soutěž již dávno nehraje jen pánská část klubu, ale dlouhodobě se na vrcholu ligové tabulky pohybuje také ženský celek Slovácka. Díky výsledkům v uplynulé sezoně se proboujel do nejprestižnější evropské soutěže – ženské Ligy mistrů!

Díky spolupráci a zapůjčení vozů od firem ze skupiny Auto UH platí v boji o přední příčky doslova slogan Jedeme v tom společně.

Podzimní sezona pro fotbalisty Slovácka končí týden před Vánoci a rozhodně ji mohou hodnotit pozitivně. Po rekordně vydařeném minulém ročníku a účasti v Evropské konferenční lize si udržují skvělou formu a atakují čelní příčky v nejvyšší fotbalové soutěži.



Caddy vozí krev

Společnost Auto UH zapůjčila Uherkohradištské nemocnici vůz VW Caddy s pohonem na zemní plyn CNG. Nemocnice třikrát týdně vozí krev na Homolku

do Prahy. „Již třetím rokem využíváme vůz pro účely transportu krve a jsme za to vděční,“ říká její vedoucí dopravy Vlastimil Blizňák.



Zleva ředitel Uherkohradištské nemocnice MUDr. Petr Sládek, Pavel Sedláček z Auto UH a Vlastimil Blizňák



Valaši s hokejkami

Vsetínský hokej má za sebou skvělou minulost. Přesně před dvaceti lety totiž Valaši vybojovali šestý extraligový titul a navždy se zapsali do historie. V samostatné české soutěži jsou stále neúspěš-

nějším týmem. V této sezoně se VHK Robe Vsetín drží v popředí první ligové tabulky a nevzdává se myšlenek na postup do extraligy.

Jedním z partnerů vsetínského hokeje se stala skupina Auto UH. Loga na manti-

nelech jsou nepřehlédnutelná, stejně jako automobily zaparkované před zimním stadionem. Snad se společnými silami podaří vrátit vsetínský klub tam, kam svými dřívějšími výsledky rozhodně patří.

Slavný cestovatel v Toyotě

Skupina Auto UH navázala spolupráci s předním českým spisovatelem, fotografem a známým cestovatelem Jiřím Kolbabou. Známý fotograf byl také zařazen do elitní skupiny cestovatelů a dobrodruhů a právem je viceprezidentem Českého klubu cestovatelů. Firma C&K, a.s. mu k užívání zapůjčila Toyotu



Foto archiv Auto UH



RAV 4. Jiří Kolbaba je známý, tím, že každý rok vyjíždí na expedice po celém světě a organizuje fotografické výstavy ze svých cest. Jednu takovou nedávno uspořádal i v dealerství Hyundai v Jihlavě. Skupina Auto UH je společností, která ráda podpo-

ruje projekty, jež mají smysl. A právě tento je jedním z nich. Těšíme se, že nám Jiří Kolbaba bude přinášet pravidelnou dávku svých cestovatelských poznatků. My se o ně s vámi rádi podělíme na stránkách našeho časopisu.



Víc než Laponci, mrznou Japonci

Po letech váhání a odkladů jsem se konečně vydal na Dálný východ – do Japonska. Na tuto cestu jsem se mimořádně těšil. Vždyť je to země, která dala světu tolik produktů, které mně i u nás už dlouho skvěle slouží.

Toyota, Sony, Olympus, Nikon, Fuji, Gitzo, Pilot, mám rád i sushi a saké. Už při přistání na moderním letišti Kansai v Ósace bylo všechno jiné. Začal jsem hltat nové zkušenosti a informace. O některé se teď s vámi rád podělím.

Od prvních chvil mě stále udívuje a nesmírně baví ta všudypřítomná

zdvěřilost, pozdravy, úklony a úsměvy. Klaní se prodavač v obchodě, klaní se steward, když vstupuje do vagónů shinkanzenu (i když jej opouští), klaní se policajt, který vás pouští přes ulici, dokonce i když vás pišťalkou napomíná, že jste přeběhli na červenou. Klaní se proti vám jdoucí bezdomovec, klaní se i praporeč-

▲ **Na ostrově Honšú se tyčí symbol Japonska – posvátný vulkán Fudžisan**

▲ **V zenových chrámech fotím mladé maiko, budoucí gejši**

▲ **Jednou večer jsem vystoupal pod vrchol Fudžisan**

ník u uzavřeného opravovaného pruhu silnice. Klaní se prostě všichni. Užívám si i ten nevšední zájem o exoticky vyhlížejícího Evropana.

Když jsem poprvé vstoupil do tradiční japonské restaurace, personál něco nesrozumitelného unisono zakřičel. Lekl jsem se. Ještě, že jsem to nevzdal a zůstal jsem. Zul jsem si spořádaně boty – pozor, dřevě ponožky jsou zde velké společenské faux pas – a usedl k nízkému stolu na tatami. Usměvavá servírka ke mně poklekla, podala vlhký ručník a po chvíli



počala předvádět, co je to japonská pohostinnost. Vařený růžový krab se střídal se skvěle ochucenou zeleninou, malé chobotničky naložené v pálivém wasabi jsem prokládal křupavými krevetami a mnoha dalšími pochoutkami, které vůbec neumím pojmenovat. Dokonce jsem vyzkoušel několik značek a chutí domácího saké.

Neznalost japonského stolování přehlížel personál s milými úsměvy a na moji žádost mě dokonce několikrát poučili a moje chyby napravili. Třeba, když jsem zbytky z kraba odhazoval do dřevěné misky, ona to ale byla otočená poklička z kotlíku, ve kterém se přede mnou vývar s krabem a přísadami dohříval. S hlubokou úklonou se přišel představit i majitel útulné špeluňky. Při odchodu od stolu tak dlouho v úkloně setrval, že jsem měl obavu, zda-li se mu nezablokovala záda.

Nezablokovala. To jsem byl jen svědkem tradičního rituálu vzdávání úcty téměř komukoliv kolem vás. Úklon, někdy dost absurdních, zde uvidíte milióny. Skvěle upravené pochoutky, společně s úsměvy celého personálu, to byl asi nejhodnotnější gurmánsko-kulturní zážitek mého života. Při odchodu jsem dokonce požádal, osmělen několika skleničkami saké, aby neobvyklý místní zvyk – sborové hlasité poděkování a rozloučení celého personálu – zopakovali pro mě ještě jednou. Zahulákali rádi. Ostatně, ten večer jsem si nějaký ten přídavek za slušně drahou konzumaci jistě zasloužil.



A proč jsem v nadpisu uvedl to veršování o Laponcích? Japonsko leží na severní polokouli, obvykle jsou zde docela chladné zimy, a přesto japonské domácnosti nemají centrální topení. Výjimkou je pouze nejsevernější ostrov Hokkaidó. Pokud mám zatím z Ja-

◆ **Brána svatyně Mijadžima u Hirošimy přežila i atomový výbuch**

◆ **Japonská mytologie rozeznává devatenáct tajemných démonů**

ponska nějakou negativní zkušenost, tak jsou to noci a ranní buzení se studeným nosem a ušima. Ať spím v hotelu, skromnějším rjokanu, státní lázeňské ubytovně kokuminšukuše nebo v soukromí, noci jsou utrpení. Později jsem našel vtipné řešení. Japonské zá-



◆ **I v nejfrekventovanějších ulicích si užívám asijskou pohodu a klid**

◆ **Nejnavštěvovanějším japonským hradem je ten ve městě Ósaka**

chody mají vyhřívána sedací prkénka, a tak se chodím na úkor spánku alespoň trochu ohřát. Nejhorší byl pokus přespat v horách v autě. Po třech proklepaných hodinách jsem to před půlnocí zbaběle vzdal a roztřeseným hlasem si domluvil přespaní v předraženém hotýlku. Netopili, tak jsem se přikryl i kobercem. Prostě... víc než Laponci, mrznou Japonci.

JIŘÍ KOLBABA
cestovatel a spokojený řidič
Toyoty RAV4





Jen přezout nestačí

Nemusí napadnout rovnou celé závěje, aby vás sníh na silnici pěkně potrápil. A když v zimě prší a k ránu mrzne, je náleď celkem jistota. Seznamte se proto s několika praktickými triky, díky nimž bezpečně dorazíte do cíle bez ohledu na terén a počasí.

1 PNEUMATIKY JSOU ZÁKLAD

To, že máte přezuto na zimní gummy, ještě nemusí znamenat, že zajistí potřebnou stabilitu na silnici. „Minimální hloubka dezénu je u zimních pneumatik 4 mm. Důležité je i jejich stáří. Časem totiž tvrdnou a ztrácejí své vlastnosti. Ideální je pořídit nové zhruba po čtyřech letech,“ upozorňuje Jitka Jechová z Toyota Česká republika. Než vyrazíte do hor, v garáži nebo jinde na suchu vyzkoušej-

te, jak správně nasadit sněhové řetězy. Kromě pneumatik je dobré před zimou vyměnit i stěrače.

2 AUTO V KONDICI

Abyste bezpečně dorazili tam, kam potřebujete, nechte si vůz kompletně zkontrolovat. Například Toyota nabízí podrobnou kontrolu vozu před zimou za pouhé tři stovky. Prohlídka zahrnuje diagnostiku stavu akumulátoru, konzervaci jeho pólových vývodů, nastavení světlometů. Ale také měření bodu tuhnutí chladicí kapaliny, kontrolu oleje, brzdové kapaliny i funkcí ostřikovačů.

3 PRVNÍ POMOC VŽDY S SEBOU

Ujistěte se, že s sebou vozíte vše, co by se mohlo hodit. Kvalitní škrabku na zamrzlá okna, smetáček na sníh,

◆ **Na zimní podmínky je potřeba dobře připravit sebe i auto**

4 KONEC ZAMLŽENÝCH OKEN

Za zamlžená okna může vlhkost v kabině vozu. Zamlžování lze minimalizovat: Mokré nebo navlhle věci nebo oblečení nechávejte v kufru. Okno důkladně vyčistěte. Nejen zvenčí (námraza a sníh z vnější strany zpomalují jejich prohřátí a přispívají k mlžení), ale také zevnitř. Při větrání nezapínejte jen vnitřní.

5 VZHŮRU DO KOPCE

Když je váš vůz připraven do zimního terénu, osvojte si i vy pár triků pro bezpečnou jízdu na namrzlých vozovkách. Při jízdě z kopce a do kopce využívejte vlastnosti převodovky. Do kopce je lepší jet na vyšší převodový stupeň, kde bude plyn méně citlivý a nestane se, že omylem protočíte poháněná kola. Pokuste se nezastavovat a udržovat stálou rychlost. Z kopce zařadte nižší rychlostní stupeň a nechte auto brzdit motorem. Brzdou si jen pomáhejte, mohla by kola zablokovat.

VLADIMÍR MICHNA

Foto Toyota

BEUP 2022

IMAGE



📍 IMAGE UP s.r.o.
Moravní nábřeží 126
Uherské Hradiště
686 01

☎ +420 602 77 88 66
✉ roman@imageup.cz
🌐 www.imageup.cz
📱 imageup.cz



Správná adresa! - firemní magazín Auto UH group a.s., Uherské Hradiště | Přípravuje vydavatelství Sokrates Media s.r.o., Praha | Vedoucí projektu Ing. Pavlína Jochová | Vedoucí redaktor PhDr. Petr Dufek | Grafická úprava Martin Došek | Sazba MAXX creative, s.r.o., Pardubice | Tisk Uniprint, s.r.o., Rychnov nad Kněžnou | Expedice 10. 12. 2021
www.autouh.cz

ARAVER CZ

Zerzavice 2020, Staré Město
www.araver.cz

**EURO CAR Zlín**

Vízovická 4097, Zlín
www.eurocarzlin.cz

**C&K, a.s.**

Vídeňská 373, Brno
 Maříkova 48, Brno
 Za Olšávkou 340, Uh. Hradiště
www.ckauto.cz

**AUTOSPOL
UHERSKÉ HRADIŠTĚ**

Za Olšávkou 340, Uh. Hradiště
www.ford-uh.cz

**AUTO VIKI**

třída Tomáše Bati 415, Zlín
www.autoviki.cz

**HYUNDAI UH**

Huštěnovská 2003, Staré Město
 Vrchlického 592/69, Jihlava
 třída Tomáše Bati 415, Zlín
www.uh.hyundai.cz

**CAR CENTRUM UH**

Za Olšávkou 340, Uh. Hradiště
 třída Tomáše Bati 373, Zlín
www.carcentrumuh.cz

**STK ARAVER**

J. Plesla 556, Vlčnov
www.stkaraver.cz

**AUTO UH Assist**

+420 603 416 130
www.assistuh.cz

**AUTO JIHLAVA**

Vrchlického 592/69, Jihlava
www.mercedesvysocina.cz





OBJEVTE NOVÝ IMPULZ

100% ELEKTRICKÁ
CUPRA BORN

Nastal čas, abychom začali uvažovat jinak o tom, co nás pohání. Je to impuls, nová síla, která nás všechny pobízí, abychom dělali to, co cítíme. Nová 100% elektrická CUPRA Born je navržena tak, aby vyvolávala silné emoce a spojovala sportovní energii s hledáním nových cest. Odvaha, sebevědomí a impuls pro éru elektricky poháněných vozů. Až poznáte, pochopíte.



ARAVÉR CZ, S.R.O. – ZERZAVICE 2020, 686 03 STARÉ MĚSTO – WWW.ARAVER.CZ – CUPRA@ARAVER.CZ

SEAT FINANCIAL SERVICES

Úvěr, Leasing, Pojištění, Mobilita.

CUPRA Born komb. spotřeba 15,5–16,7 kWh / 100 km, komb. emise CO₂ 0 g/km. Použité obrázky jsou pouze ilustrativní.